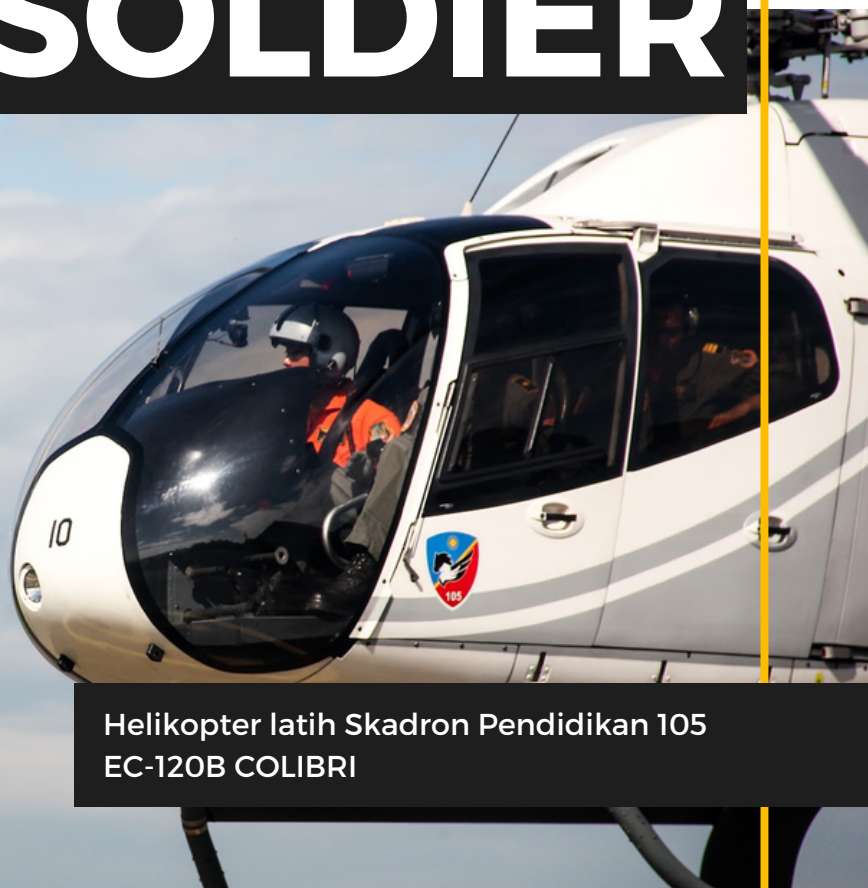


HELIX SOLDIER



Helikopter latih Skadron Pendidikan 105
EC-120B COLIBRI

**KOMUNIKASI
UDARA KE DARAT**

**MANUVER
EKSTRIM KAMOV
KA-52 ALLIGATOR**

**MI-6 – LEGENDA
HELIKOPTER
RAKSASA TNI AU**



**HELIKOPTER
DALAM KONFLIK
ALGERIA**

Konflik Algeria menjadi awal dari peran helikopter dalam memenangkan pertempuran.



KOMUNIKASI UDARA KE DARAT

Komunikasi udara-ke-darat pertama kali dimungkinkan melalui pengembangan telegrafi udara dua arah pada tahun 1912, yang segera diikuti oleh radio dua arah. Pada Perang Dunia Kedua, radio telah menjadi media utama komunikasi udara-ke-darat dan udara-ke-udara, sehingga meningkatkan keamanan udara secara signifikan.

SKADIK_105OFFICIAL



Transponder

Sejak itu, transponder telah memungkinkan pilot dan pengendali untuk mengidentifikasi pesawat secara otomatis.



Revolusi Radio

Baru-baru ini, selain sistem radio dan GPS yang canggih, kendaraan udara tak berawak, atau drone, telah merevolusi pengawasan dan pertempuran udara.

EC-120B COLIBRI



Manuver Ekstrim Kamov Ka-52 **Alligator**

Kamov Ka-52 ditenagai dua mesin turboshaft Klimov VK-2500, dimana tiap mesin dapat menghasilkan tenaga 2.400 hp. Mesin di Ka-52 sudah mengusung fitur full authority digital control system (FADEC).

KAMOV KA-52 ALLIGATOR



MANUVER

KAMOV KA-52 ALLIGATOR

Sebuah rekaman video amatir memperlihatkan manuver super ekstrim dari dua helikopter serang Rusia dari jenis Kamov Ka-52 Alligator.

DEADLY



POWER

KA-52 ALLIGATOR

Ka-52 dapat melesat hingga 300KM/H, kemampuan menanjak Ka-52 mencapai 12 m/s dan dapat terbang sampai ketinggian 5.500 meter.

INSTANT DOWNLOAD

HELIKOPTER DAN KONFLIK ALGERIA

SKADIK_105OFFICIAL

Helikopter telah menjadi bagian integral dari operasi militer modern, menyediakan berbagai kemampuan yang meningkatkan efektivitas dan kemampuan bertahan pasukan darat. Pesawat serbaguna ini mampu mengangkut pasukan dan peralatan, memberikan dukungan udara jarak dekat, melakukan pengintaian dan pengawasan, serta melakukan misi pencarian dan penyelamatan. Mereka memainkan peran penting dalam operasi logistik dan transportasi, mendukung kesiapan militer di lingkungan terpencil dan menantang.

*Helikopter itu **cepat**, sehingga peluang gerilyawan untuk **menghilang** ke perbukitan setelah serangan lebih kecil.*



Prancis secara agresif menggunakan helikopter di Aljazair, baik sebagai transportasi pasukan, mengembangkan konsep baru pendaratan serangan taktis, dan kapal tempur. Helikopter itu cepat, sehingga peluang gerilyawan untuk menghilang ke perbukitan setelah serangan lebih kecil. Mereka kebal terhadap penyergapan dan penghalang jalan yang terus-menerus membuat konvoi jalan frustrasi. Bahkan operasi infanteri besar-besaran dilakukan oleh pasukan heliborne.

Pada tahun 1954/1955, komandan Perancis menempatkan penembak mesin infanteri di helikopter evakuasi korban Bell 47 mereka.





Mil MI - 6 TNI AU

Legenda Helikopter TNI AU

Untuk mendukung Kampanye Dwikora di perbatasan Kalimantan, AURI (Angkatan Udara Republik Indonesia) mengarahkan helikopter angkut raksasa, Mil Mi-6 "Hook".
Mi - 6 memiliki kemampuan angkut mumpuni ke segala penjuru Indonesia. Dengan sepasang mesin turboshaft Soloviev D-25V yang menghasilkan 5.500 tk (tenaga kuda) dan sayap tambahan untuk meningkatkan daya angkat (*lift*), Mi-6 memiliki kemampuan angkut mendekati Hercules.

Ketika Presiden Soekarno mencanangkan Kampanye Dwikora pada tanggal 3 Mei 1964, AURI sudah memiliki helikopter berkategori angkut ringan dan sedang, berkapasitas satu sampai tiga ton kargo. Dengan Mi-6, kapasitasnya meningkat berkali lipat sampai 12 ton! Selain kargo, sang raksasa juga dapat mengangkut sampai 70 pasukan atau 120 penumpang

**"HIDUPLAH SEOLAH-
OLAH ANDA AKAN MATI
BESOK. BELAJARLAH
SEOLAH-OLAH ANDA
HIDUP SELAMANYA."**

